



3D-Heli in  
der 500er  
Klasse

MICHAEL MENGE



Beim IRCHA, dem größten Modellhelitreffen der USA, wurde der sehr preisgünstige Hurricane 425 in sehr spektakulärer Weise von Top-Piloten vorgestellt und auch direkt in großen Stückzahlen verkauft. Grund genug für Michael Menge, sich dieses Modell, das hierzulande von Heli Shop® vertrieben wird, einmal genauer anzusehen.



3D-WIRBELWIND

GAUI Hurricane 425 IRCHA 2009



Die Kunststoffteile haben eine sehr gute Qualität. Die Lagerböcke sind sehr passgenau.

Die beiden Hälften der Kabinenhaube müssen noch ausgeschnitten und miteinander verklebt werden.



Er war die Sensation des IRCHA 2009. Nach den Demoflügen von Bobby Watts und Kyle Stacy stürmten die Zuschauer den Stand des Herstellers GAUI - innerhalb einer halben Stunde wurden über 300 Baukästen des neuen Hurricane 425 IRCHA 2009 verkauft. Begeistert waren nicht nur die Demoflüger, erstaunlich ist auch der Preis. Für nur 89,90 Euro wechselt der Baukasten den Besitzer, 269 Euro kostet er zusammen mit einem Motor mit 1.400 U/min/V und einer Leistung von beachtlichen 1.700 W sowie einem 60-Ampere-Regler mit BEC und CFK-Rotorblättern. Wolfgang Maurer vom Heli Shop® überließ uns einen Baukasten nebst Antriebsset - allerdings ohne Rotorblätter - für diese Vorstellung.

#### Beschreibung

Zunächst sei erwähnt, dass die Bezeichnung 425 vielleicht etwas in die Irre führt - es handelt sich dabei nämlich um die Angabe der Blattlänge. Somit ist der Hurricane 425 ein Heli der 500er Größe. Er kann mit fünf- oder sechszelligen LiPo-Akkus oder auch mit zwei Einzelpacks á drei Zellen ab einer Kapazität von 2.100 mAh betrieben werden. Letzteres soll Besitzern von 450er Modellen die Verwendung ihrer vorhandenen Akkus ermöglichen. Zudem verfügt er über ein zweistufiges Getriebe, das durch unterschiedliche Kombinationen der verschiedenen Zahnräder insgesamt 32 verschiedene Übersetzungen von 8:1 bis 15,06:1 zulässt. Ungewöhnlich und gleichzeitig angenehm für einen Heli dieser Klasse ist die Möglichkeit der Verwendung von Ser-

vos in Standardgröße. Laut Anleitung soll das Modell ein Gewicht von ca. 1.375 g ohne Akku und von etwa 1.800 g abflugfertig je nach verwendetem Akku auf die Waage bringen.

#### Ausstattung

Neben dem mitgelieferten Antrieb entschieden wir uns bei der Ausstattung unseres Modell für drei SAVOX SC-1258TG als Taumelscheibenservos. Das Heck wird von der Kombination aus dem Align-Gyro GP 750 und dem Servo DS650, ebenfalls von Align stabilisiert, die Rotorblätter MANIAC 427 stammen von BBT, und als Empfänger kommt ein robbe/Futaba R617 zum Einsatz.

#### Erster Eindruck

Das Öffnen des Baukastens brachte zunächst eine Überraschung. Ganz oben lag die noch zweiteilige Haube, deren dünner Kunststoff einen wenig vertrauenerweckenden Eindruck machte - diese erste Einschätzung musste später allerdings revidiert werden -, und ein relativ

Die Taumelscheibe wird über Push-Pull-Hebel angesteuert; der hintere dient gleichzeitig als Taumelscheibenführung.



schlichter Dekorbogen. Alle Teile des Helis waren nach Baugruppen unterteilt in einzelnen Tütchen verpackt, wobei auf Letzteren leider keine Bezeichnungen angebracht waren. Allerdings konnte man sie durchaus den einzelnen Bausteinen zuordnen. Ebenfalls enthalten waren jeweils eine Bauanleitung in Englisch und Deutsch; beide leicht verständlich. Da die Zeichnungen der deutschen Anleitung nicht ganz so gut zu erkennen waren, entschlossen wir uns, zum Bau beide Dokumente parat zu legen. ...